ECONOMICE-FINANCIARE

Stabilizarea preţurilor agricole

Preţul grâului la producător rămâne 75.000 lei vagonul.-Preţul pentru intermediari şi distribuitori.-Sancţiuni

Am publicat la timp jurnalul consiliului de miniştri prin care s'a stabilit preţul grâului pentru producători la 75.000 lei vagonul, loco-staţia de încărcare. Dar grâul dela producător până la moară sau la staţia de export mai suportă unele cheltueli, cari în mod firesc se răsfrâng asupra preţului iniţial, şi care este suportat de consumatori sau urcă preţul la export. Şi de aceia ministerul economiei naţionale a examinat şi această problemă, stabilind cote anumite, cote reale, după însăşi mărturisirile celor interesaţi cari se vor adăuga la preţul plătit producătorului agricol.

Aceste sporuri au fost calculate pentru primii colectori, pentru angrosişti şi pentru distribuitorul grâului în consum.

Următoarea decizie, pe care a dat-o eri ministerul economiei naţionale reglementează aceste „etape" dela producător la consumator, în raport cu preţul iniţial :

CUM SE VA STABILI PREŢUL LA SECARA

ART. 1. — Determinarea preţului la secară se va face ca şi la grâu, în conformitate cu prevederile jurnalului nr. 2098 al consiliului de miniştri, publicat în Monitorul Oficial nr. 196 din 26 August 1940, când secara se comercializează pe piaţa internă.

ART. 2. — Preţurile de vânzare ale porumbului între revânzători până la consumatori — recolta 1939 şi a orzului şi ovăzului — recolta 1940 se vor fixa în felul următor:

SPORURI PENTRU COLECTORI

1. Primul colector-cumpărător în oboare sau prin contracte va adăuga la preţurile fixe, prevăzute în jurnalul consiliului de miniştri nr. 2674 din 1940, publicat în Monitorul Oficial nr. 185 din 12 August 1940, următoarele :

a) cheltuielile de înmagazinare, încărcare, fracht, adică totalitatea cheltuielilor până la franco vagon staţia de încărcare, respectiv franco şlep, când marfa s'a depozitat direct în magazie C. F. R. respectiv magazie cheiu, lei 1000, la vagonul de 10.000 kg.; când marfa s'a depozitat mai întâi într'o magazie alta decât în staţii, respectiv cheiu şi a necesitat un transport cu căruţele, se va socoti preţul transportului efectiv şi maximum 1000 lei. Pentru asemenea transporturi şi manipulări în porturi, unde preţurile sunt reglementate prin contracte colective de muncă, se va socoti atât cât sunt tarifele respective; când oborul este îndepărtat de staţie, (port), se adaugă de vânzător la preţul fixat 1000 lei, iar restul costului efectiv al transportului se scade din preţul cuvenit producătorului;

b) manco de înmagazinare până la încărcare ½% socotit asupra preţului fixat la producător;

c) taxele de timbru şi înregistrare către stat, judeţ comună, obor, camere de comerţ, etc. care se referă la marfă, aşa cum au fost plătite;

d) remuneraţia cuvenită cotectorului pentru serviciile sale şi drept plata cheltuelilor de regie, finanţare, risc, etc. 2% socotit asupra preţului de cost la producător.

PENTRU ENGROSIŞTI

2) Al doilea cumpărător-engrosist va adăuga, la preţul de cost cheltuelile următoare:

a) transportul dela staţia de încărcare până la staţia de destinaţie, dacă este cazul, adică frachtul C. F. R. sau navlul pentru transportul pe apă, atât cât a fost plătit.

Dacă transportul a fost făcut cu un alt mijloc de locomoţie decât calea ferată sau şlep pe apă, se va adăuga costul real al transportului numai în acele cazuri când regiunea unde s'a transportat nu este deservită de cale ferată sau de transport sau de transport pe apă.

In cazul când regiunea e deservită de cale ferată sau cale de apă se va socoti costul transportului după tariful respectiv, ca şi cum transportul s'ar fi făcut pe cale ferată, respectiv cu şlepul.

b) manco de transport 1% cel mult;

c) taxele de timbru şi înregistrare către stat, judeţ, comună, obor, Camere de comerţ, etc. care se referă la marfă aşa cu cum au fost plătite;

d) remuneraţia cuvenită pentru serviciile sale şi drept plată a cheltuelilor de regie, finanţare, risc, etc. este de 2% socotit asupra preţului la producător.

PENTRU DISTRIBUITORI

3. Distribuitorul va adăuga la preţul său de cost, format în conformitate cu dispoziţiunile articolelor precedente;

a) manco de depozitare şi transbord, 1% maximum;

b) taxele de timbru şi înregistrare către stat, judeţ, comună, se referă la marfă, aşa cum au fost plătite;

c) remuneraţia cuvenită pentru serviciile sale şi plata cheltuelilor de regie, finanţare, risc, etc. 2% socotit asupra preţului fixat la producător.

PENTRU EXPORT

ART. 3. — Pentru cerealele ce se vor exporta, preţurile între diversii colectori până la export, se vor determina ca mai sus, adăugându-se cheltuelile de Fob sau franco vămuit frontieră. In marja de 2% dela litera c., de sub punctul 3 al art. II de mai sus, dobânzile sunt socotite până la Fob respectiv franco vagon vămuit frontieră; restul dobânzilor se vor acoperi din diferenţa până la preţul de vânzare.

Perţurile de vânzare în străinătate şi repartizarea diferenţei dintre preţul de cost Fob şi respectiv Cif şi preţul de vânzare se vor face conform dispoziţiunilor noastre ulterioare.

ALTE DISPOZIŢII

Art. 4. Preţurile fixate la producător şi calcularea preţului de cost şi de vânzare între revânzători până la consumatori sunt pentru cereale cu condiţiunea calitativă bună, sănătoasă, uscată fără miros, neinfectate de paraziţi sau boale criptogamice.

Cerealele de condiţiune calitativă defectă se vor plăti cu preţurile fixe, mai puţin bonificaţiile uzuale.

Când asupra acestor bonificaţii există deosebire de vederi între vânzător şi cumpărător, Camera arbitrală depe lângă bursa respectivă are a se pronunţa.

Dacă nu intră în competinţa ei sau Camera se desezizează diferenţa o stabileşte Oficiul central pentru valorificarea grâului.

Art. 5. Preţul cerealelor vândute de detailişti în magaziile lor la consumator, precum băcani, sămânţari, etc. se va determina pe baza preţului de cumpărare, format după normele sus indicate adăugându-se marjele prevăzute în Legea Speculei.

Art. 6. Pentru porumbul din recolta 1940 normele de determinarea preţului se vor stabili la recoltare.

Toate tranzacţiunile de cereale, afară de cele dela micii producători, în oboare, târguri, rampe, staţii de cale ferată prin contracte scrise sau verbale, trebue obligatoriu înregistrate la bursă. De asemenea sunt exceptate dela înregistrarea la bursă şi toate tranzacţiunile de cereale făcute prin contracte de cooperativele mandatare ale Institutului naţional al cooperaţiei şi ale Centralei cooperative de import şi export.

RECHIZIŢILE CU PLATA

ART. 7. — In cazul când piaţa pentru toate necesităţile ei, de consum civil, armată, export, nu ar fi îndeajuns de îndestulată cu cerealele de care are nevoie, ministerul economiei naţionale, direct sau prin Oficiul central de valorificare este autorizat să rechiziţioneze cantităţile necesare dela orice deţinător contra plată la preţurile fixate.

Politica de stabilizare a preţurilor agricole

Asupra acestei probleme, de stabilizare a preţurilor produselor agricole, d. V. Dimitriuc, secretarul general al ministerului economiei naţionale a dat unele lămuriri, cari vor fi cunoscute şi discutate pe larg mâine, când vom face o expunere generală asupra politicii preţurilor şi a aprovizionărilor. Reţinem deocamdată, următoarele precizări:

Guvernul nu mai face o politică de valorificare ci de stabilizare a preţurilor produselor agricole căreia îi va urma treptat, o stabilizare a preţurilor industriale.

Deşi anul acesta a fost deficitar în produse agricole, nu se putea stabili un preţ mai mare (acesta a fost şi avizul producătorilor cari au fost consultaţi) pentrucă în mod fatal urma o urcare de preţuri la toate produsele şi implicit o influenţă dăunătoare asupra puterii de cumpărare a monetei.

Preţurile stabilite nu sunt nici minimale (nimeni nu are voe să vândă mai eftin) nici maximale (nimeni n'are voe să vândă mai scump), ci preţuri remuneratorii.

Stabilind un pivot al preţurilor agricole, un pivot sănătos, se va putea inaugura o politică a preţurilor, constante şi echitabile. Deasemeni, se va putea inaugura altă politică a aprovizionărilor şi a înfrânării speculei.

Acolo unde dispoziţiile guvernului nu vor fi respectate se vor pronunţa pedepse grave, care vor merge până la condamnarea cu închisoarea corecţională.

D-nii rezidenţi regali, prefecţi, preşedinţi de Camere de comerţ, comandanţi de gărzi naţionale, primari, comandanţi de gărzi financiare au şi primit circulări prin care sunt rugaţi să supravegheze cu toată vigilenţa preţurile stabilite şi să constate imediat infracţiunile.

PAINE INTEGRALA

Fiindcă anul acesta dă un deficit de 50—60.000 vagoane grâu, ministerul economiei naţionale examinează problema alimentaţiei mixte, adică, completarea acestui deficit cu alte cereale şi în scurt timp se va ajunge la fabricarea pâinii integrale.

Această măsură nu va trebui să alarmeze pe nimeni. Dimpotrivă ea este o măsură de prevedere care se impune din pricina recoltei slabe a anului acesta.

Preţurile seminţelor oleaginoase

Preţurile seminţelor oleaginoase au fost stabilite prin următoarea decizie:

ART. 1. — Se fixează pentru seminţele oleaginoase, mai jos indicate, următoarele preţuri la producător pentru un vagon de 10.000 kg.:

Seminţe de floarea soarelui, la baza de 42 kg. la hl. cu 5% corpuri străine lei 95.000.

Rapiţă colza la baza de 5% corpuri străine lei 145.000.

Rapiţă naveta la baza de 5% corpuri stărine lei 139.000.

Rapiţă brună la baza de 8% corpuri străine lei 121.000.

Rapiţă sălbatecă (ravizon) cu 10% corpuri străine lei 91.000.

Inul la baza de 6% corpuri străine din cari 3% oleaginoase şi 3% nule lei 195.000.

Aceste preţuri sunt fixe şi se înţeleg franco vagon staţia de încărcare.

Pentru seminţele de floarea soarelui se va adăuga sau scădea cât 1% din preţul fixat pentru fiecare kg. la hl. în plus sau în minus şi câte 1% pentru fiecare procent de corpi străini în minus sau plus faţă de baza calitativă sus arătată.

Pentru celelalte seminţe oleaginoase se va adăuga sau scădea din preţul fixat cât 1% pentru fiecare procent de corpi străini în minus sau plus faţă de baza calitativă dată.

In procentul de corpuri străine la colza, se consideră celelalte seminţe oleaginoase pe jumătate corpuri străine.

In procentul de corpuri străine la naveta, procentul de colza nu se consideră corp străin; procentul altor seminţe oleaginoase se consideră pe jumătate corpuri străine.

La rapiţă brună procentul de colza şi naveta nu se consideră corpuri străine iar procentul de rapiţă sălbatecă se consideră pe jumătate corpi străini.

La rapiţă sălbatecă procentul de alte seminţe oleaginoase se consideră ca rapiţă sălbatecă deci nu se socoteşte la corpuri străine.

La in, procentul de alte seminţe oleaginoase care depăşesc baza de 3% se va considera pe jumătate corpuri străine

ART. 2. — Toţi acei cari vor plăti un alt preţ decât cel fixat mai sus, vor fi sancţionaţi cu pedepsele şi după procedura prevăzută în legea pentru valorificarea grâului, publictă în Monitorul Oficial nr. 301 din 30 Decembrie 1939, cu modificările ei ulterioare, dispoziţiunile acelei legi extinzându-se şi asupra cerealelor prevăzute în prezenta decizie.

ŞTIRI

● **In ultimele zile se observă un spor apreciabil de cereri de petrol lampant. Aceste cereri sporite sunt o urmare firească a îndemnurilor ce s'au făcut de oficialitate ca din spirit de prevedere fiecare cetăţean să se aprovizioneze din vreme pentru iarnă.**

Preţurile sunt neschimbate, ele fiind reglementate prin ordonanţă.

● Au fost numiţi în comisiunea industrială, funcţionând pe lângă ministerul economiei naţionale, următorii membri :

D. ing. C. Orghidan, mare industriaş, ca preşedinte.

D-nii : ing. G. Capşa, I. Drosescu, Stavri Ghiolu şi Gr. Schileru.

D-nii : Matei Alexandrescu, I. Bastaki, C. Casasovici, ing. I. Miclescu, Ervin A. Popa şi E. Tătărăscu.

Directorul general al Uniunii generale a industriaşilor din România.

Directorul vămilor.

Directorul general al Regiei autonome C. F. R. şi

Directorul industriei de războiu din Ministerul Inzestrării Armatei, ca membrii.

● *După statisticile publicate de departamentul comerţului din Washington, venitul naţional al Statelor Unite a totalizat în anul încheiat 70 miliarde dolari, ceeace înseamnă 5.4 la sută mai mult decât în 1938 şi cu 75 la sută mai mult decât în 1932 anul de cea mai cumplită criză.*

Comparaţia acestor cifre are însă nevoie de o corijare, din cauza devalorizării americane intervenită între timp.

● **In Jugoslavia preţul benzinei a suferit o nouă scumpire de 20 para la litru, trecând dela 6,95 la 7.15 dinari litrul, în cuprinsul oraşului Belgrad şi la 7.50 în afara oraşului Belgrad.**

La începutul anului, preţul benzinei era de 4.50 dinari litrul.

Sporirea veniturilor Statului prin intensificarea producţiei

Declaraţiile d-lui subsecretar de stat la finanţe arch. I. D. Enescu

In cadrul adunării generale a Uniunii generale a industriaşilor (U.G.I.R.) şi apoi la Uniunea generală a micilor industriaşi, d. arch. *I. D. Enescu*, subsecretar de stat la finanţe, a făcut următoarele declaraţii :

„Bogăţia unei naţiuni nu stă atât în mulţimea semnelor monetare, ci mai mult în cantitatea bunurilor produse ; adică în desvoltarea vieţii economice.

Un stat bogat, respectiv un stat cu puternice mijloace financiare, nu se poate sprijini decât pe o naţiune bogată. Şi cum statul prin organele sale este nevoit să intervină în angrenajul vieţii sociale, îi revine şi meritul dar şi răspunderea cu privire la desvoltarea sau comprimarea activităţilor economice.

Contribuţia naţiunii pentru întreţinerea aparatului de stat şi a investiţiilor de interes obştesc şi naţional, este nu numai o necesitate de viaţă pentru stat, ci mai ales o necesitate de existenţă şi permanenţă a naţiunii. Este firesc şi mai ales normal ca această contribuţie să se realizeze în condiţiuni de desăvârşită înţelegere şi colaborare între organele fiscului şi contribuabili.

De aceea PREOCUPAREA GUVERNULUI ACTUAL, care sperăm să fie, de aici înainte, preocupare atuturor guvernelor, VA FI DE A STABILI RAPORTURI NORMALE INTRE FISC ŞI CONTRIBUAGILI. Simplificarea procedurii fiscale, la care se lucrează în prezent la ministerul de finanţe, va reprezenta economie de timp, reducere de formalităţi şi de nervi. Va creia un climat de muncă nestingherită şi de onestitate, de o parte şi alta; ştiut fiind că neonestitatea se desvoltă la întunerecul atâtor complicaţii şi dispare la lumina precizărilor simple şi categorice, pe înţelesul tuturor.

SIMPLIFICAREA PROCEDURII FISCALE ŞI UNIFICAREA IMPOZITELOR

Simplificarea de forme cere însă şi unificarea mulţimii de de impozite, taxe şi timbre, cu varietatea de cote şi supra cote, în care se rătăcesc cu ştiinţă şi fără ştiinţă atât contribuabilii cât şi organele fiscale.

Patenta fixă pentru micii industriaşi şi meseriaşi constitue o uşurinţă pentru cei ce muncesc şi produc, cât mai ales o siguranţă pentru încasările fiscului. De aceea a fost adoptată şi va fi extinsă de către ministerul de finanţe Trebue să lăsăm lumea să-şi consacre timpul activităţii productive, nu să-l irosească în formalităţi păgubitoare.

SPRIJINIREA PRODUCŢIEI ŞI CREDITULUI

Agricultura reprezintă temelia existenţei poporului român. Dacă marea industrie reprezintă puterea de afirmare şi de apărare a naţiunii, mica industrie şi meşteşugărimea constituesc elementul şi sectorul economic de stabilitate în câmpul economiei noastre naţionale — şi mai ales pârghia de sprijin pentru acţiunea de naţionalizare a vieţii noastre economice. Avem deci tot interesul să sprijinim mica industrie şi meşteşugărimea, atât din punct de vedere fiscal cât şi financiar, pe calea ocreditului.

O reexaminare şi raţionalizare în favoarea micului industriaş şi meseriaş, a impozitului pe lux şi cifra de afaceri, constitue un punct de program pentru ministerul de finanţe.

In ce priveşte creditul, atât d. ministru al departamentelor economice, cât şi d. prim ministru, care este dintre puţinii primi miniştri cunoscători ai realităţilor noastre economice, cât mai ales M. S. Regele, sunt hotărâţi să transforme creditul din realitate teoretică într'o realitate practică, punându-l mai mult în serviciul economiei naţionale, decât al biurocraţiei bancare.

*

Ca să reparăm unele greşeli şi ca să facem faţă vitregiilor vremii, este însă nevoie de a realiza acel solidarism naţional, în jurul Coroanei, de care trebue să se resimtă toate sectoarele activităţilor noastre. Şi acest solidarism trebue organizat şi sprijinit pe o temeinică organizare profesională a celor 5 mari categarii de îndeletniciri, conform prevederilor Constituţiei din 1938".

Preţul animalelor şi produselor animale la export

Iată preţul animalelor şi produselor animale la export din zilele de 27 şi 28 August :

VITE VII

Preţul în lei pe kilogram

Braşov

Boi ţărăneşti 20—24 ; boi pentru export 25—27 ; boi îngrăşaţi în fabrici 25—27 ; viţei 28—30 ; porci şuncari sub 120 kgr. 40—41; porci graşi peste 120 kgr. 42—44; porci Mangaliţa 44—45 ; porci despicaţi cu slănină 54—56

Cluj

Boi ţărăneşti 19—21 ; porci pentru export 23—25 ; boi îngrăşaţi în fabrici 25—27 ; porci şuncari sub 120 kgr. 32—34 ; porci graşi peste 120 kgr. 34—36 ; porci Mangaliţa 36—38 ; porci despicaţi cu slănină 38—42 ; cai pentru măcelărie 14—16

Banat

Boi ţărăneşti 22—23 ; boi pentru export 25—27 ; boi îngrăşaţi în fabrici 28—30 ; porci sub 120 kgr. 34—36 ; porci graşi peste 120 kgr. 35—37 ; porci Mangaliţa 39—40 ; porci englezi din Banat 39—40; porci despicaţi cu slănină 47—48 ; oi peste şase luni 12—15.

PRODUSE AGRICOLE

Preţul în lei pe kilogram

BRAŞOV : Untură de porc 72 lei, osânză 64 lei.

CLUJ : Untură de porc 56 lei. osânza 58 lei.

BANAT : Untură de porc 64—66 lei, osânza 63—65 lei.

Situaţia viilor din Moldova

Iaşi, 28 August

Sesizat de această stare de lucruri a podgorenilor, sindicatul viticol, prin d. preşedinte I. C. Teodorescu-Iaşi, a întocmit un memoriu care a fost înaintat ministerului de finanţe, ministerului de domenii şi Uniunei generale a sindicatelor viticole, prin care se cere găsirea unei soluţii pentru ameliorarea situaţiei podgorenilor din ţinutul Prut.

Intre altele, d. I. C. Teodorescu solicită reducerea taxelor pe anul acesta impuse podgorenilor şi amânarea plăţii taxelor pe hectar, până în toaman anului 1941.

Se speră că autorităţile în drept vor lua în consideraţie justele doleanţe ale viticultorilor din regiunea Moldovei.

SCHIMBUL

pe ziua de 30 August

CURSUL DEVIZELOR ŞI AL MONETELOR EFECTIVE

I. DEVIZE LIBER CONVERTIBILE

Felul devizelor	Cumpărare		Vânzare	
	Fără primă	Cu 38 la sută plus 50 la sută = 107 la sută	Fără primă	Cu 38 la sută plus 50 la sută = 107 la sută
Londra				
New-York	102.25	211.65	105.30	217.97
Tel-Aviv				
Alexandria				
Zürich	23.15	47.92	23.85	49.37
Bruxelles	—	—	—	—
Amsterdam	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—

(Deschiderea) **(VALUTE EFECTIVE)**

	Zürich	v 3nz.	Londra		Cump.
Bucureşti	225	4;50	8.40	Franc francez	4,—
Berlin	175,45	31,99	—	„ elveţian	31,33
Amsterd.	—	690,65	—	Lira sterlină	676,87
New York	4,39	7,172	4,02½-03¼	Lira italiană	—
Londra	17,67½	138,23	—	Dolarul	135,52
Paris	9,90	23,50	—	Belgas	23,05
Milano	22,17½	75,88	—	Florini olandezi	75,42
Budapest	85,50	27,50	19,75	Pengö	26,50
Belgrad	10	30	165	Reichssmark	38
Bruxelles	—	3,05	—	Dinarul	2,898
Zürich	—	21,30	17,65-75	Leva	1,24
Suedia	104,65	6,26	16,85-95	Zlotul	25,73
Montreal	—	82	4,43-47	Liră otomană	81
Spania	—	1,10	37,70	Drahme	1,05
Copenh.	—	19,33	—	Pesetas	—
Oslo	—		—	Napol aur	868
B. Aires	99⅝		16,90—17,13	Sterl. aur	1118

BURSA

Bucureşti 30 August

INCHEERI OFICIALE

(11—12 dim.)

ACŢIUNI

Mica 980, 975, 960, 970, 965, 970; Clădirea Românească 500; Credit Minier 500, 505; Telefoane 950; Leca 1015, 1010, 1025, 1040, 1050; Astra Română 900, 930, 945, 950; Reşiţa 410, 405; I.R.D.P. 415; Banca Naţională 6000; Banca de Credit 300; Banca Românească 560; Redevenţa 240.

EFECTE SCRISURI, OBLIGAŢIUNI

Improprietărirea 48 5/8; Inzestrare, titluri mici 62; Consolidată 33 1/2; Stabilizare 46; Desvoltare 43 5/8; Urbane Bucureşti 51; Unirii 53 1/4.

RENTE ANTEBELICE

Renta 4%	58—60
Renta 4½%	60—62
Renta 5%	62—64

RENTE POSTBELICE INTERNE

Renta 5% 1916 Naţional	54—55
Renta 5% 1919 Unirii	53—54
Renta 5% 1920 Refac.	54—55
Renta 5% 1920 deblocată	51—52
Renta 5% 1922 Impropr.	47½—48½
Renta 5% 1922 perpetuă	45½—46½
Renta 5% 1933 reang.	52—53
Renta 4½% 1934 inzest. (mari)	62—63
Renta 4½% 1934 inzestr. (mici)	58—59
Renta 3% 1935 consolid.	32½—33½
Bonuri 4½% 1933 impozite	36—38

RENTE POSTBELICE EXTERNE

Renta 7% emis. 1920 stab. ex. cup.	45—46
Rentă 7½% Emis. 1931 Desvolt.	45—46
Renta 4% Unif. acord Paris	275—300
Renta 5% Unif. acord Paris	300—325
Renta 4% Unif. acord. Berlin	120—130
Renta 4½% Unif. acord Berlin	185—200
Rentă 5% Unif. acord Berlin	125—150

SCRISURI FUNCIARE

Urbane Buc. 5% stamp. ex cup.	27½—28½
Urbane Buc. 5% em. nouă ex. cup.	51—52
Urb. Buc. 10% ştamp. ex. cup.	51—52
Urbane Iaşi 5% ştamp.	17—18
Urbane Iaşi 10% ştamp.	35—36
Rurale 4%	50—55
Rurale nepreschimb. 5%	30—32
Rurale presc. 5%	60—62
Rurale 10%	66—68

OBLIGAŢIUNI

Judeţene 5%	66—68
Judeţene 4½%	62—63
Casa Rurală 5%	60—62
Comunale Bucureşti 3½%	55—58
Comunale Bucureşti 4%	62—65
Comunale Bucureşti 5%	67—70
Locuinţe eftine 5%	71—72

ACŢIUNI BANCARE

Banca Naţională a României	6000
Banca de Credit Român	300
Banca Românească	575
Banca de Scont a României	275
Banca comerţului Craiova	180
Banca of Roumania Ltd	950
Banca Comercială Română	240
Banca com. ital. rom.	490
Banca Albina Sibiu	450
Banca Ilfov	500
Banca Agricolă	120
Banca Urbană	320

ACŢIUNI PETROLIFERE

Astra Română	950
Concordia	540
Creditul Minier	505
I.R.D.P	410
Petrolul Românesc ex cup	750
Petrol Blok	415
Prahova Petrol	296
Redevenţa	240
Steaua Română	570

ACŢIUNI ASIGURARI

Dacia România	4100
Generala	1230
Naţionala	355
Agricola Fonciera	380
Steaua Românieî	620
Franco-Română	700
Asigurarea Românească	1000

DIFERITE SOCIETAŢI

Carpatina	670
Clădirea Românească	500
Casa Rurală	480
Cartea Românească	600
Credit Carbonifer	740
Creditul Industrial	610
Credit pr. Intrepr. electrice	530
Govora Călimăneşti	160
Letea	1050
Locuinţe Eftine	280
Marile Hoteluri	150
Mica	970
Nitrogen	540
Reşiţa	405
S. R. D.	1320
Telefoane	955
S. T. B.	1175

Cota apelor Dunării

DIN PORTURILE ROMANEŞTI

PORTURILE	Aug. 1940	
	28	29
Baziaş	270	—
Drencova	222	—
Orşova	296	—
T.-Severin	335	373
Cetatea	290	324
Calafat	278	310
Bechet	254	276
Corabia	233	229
T.-Măgurele	230	241
Zimnicea	260	264
Giurgiu	265	269
Oltenita	257	256
Călăraşi	239	—
Cernavodă	255	250
Hârşova	309	—
Brăila	310	304
Galaţi	305	300
Tulcea	212	206

IN SUS DE BAZIAŞ

PORTURILE	Aug. 1940	
	27	28
Regensburg	462	380
Hofkirchen	483	466
Passau	656	639
Linz	430	422
Struden	545	531
Viena	442	426
Bratislava	317	305
Komarno	455	447
Budapesta	401	411
Mohacs	398	430
Bogojevo	440	454
Novisad	355	375
Zemun	295	326
RAUL DRAVA		
Barcs	84	37
Osijek	314	300
RAUL SAVA		
Brod	486	468
RAUL TISA		
Tokay	350	307
Seghedin	194	262
Titel	316	332

Preschimbarea permiselor de călătorie pe calea ferată ale ziariştilor

Ministerul propagandei naţionale, procedând la revizuirea permiselor acordate ziariştilor profesionişti, anunţă că preschimbarea tuturor permiselor se va face în intevalul 1—15 Septembrie.

Eliberarea noilor permise se va face de către biroul respectiv din direcţia generală C.F.R., unde solicitanii vor prezenta o dovodă emisă de ministerul propagandei naţionale (direcţia presei, str. Nicolae Filipescu 40). D-nii ziarişti se pot prezenta în fiecare zi de lucru între orele 10—13.

Pentru acordarea permiselor e nevoe să se prezinte dovezi referitoare la originea etnică şi înscrierea în Partidul Naţiunii.

Actualele permise îşi pierd valabilitatea pe data de 15 Septembrie crt.

Modificarea şi completarea art. 72 din legea recrutării armatei

Art. unic. — Dispoziţiunile art 72, alineatul 1, din legea recrutării armatei, se modifică şi se completează după cum urmează :

Art. 72, alineatul 1:

„Vor putea deveni subofiţeri de rezervă cu drept de a înainta până la gradul de plotonier inclusiv — în condiţiunile stabilite de ministerul apărării naţionale, direcţia personalului. — tinerii absolvenţi ai liceelor (fără diplomă de bacalaureat), ai şcolilor normale (fără diplomă de capacitate), precum şi acei ai şcolilor profesionale inferioare care au la bază cursul primar complet, care au absolvit o şcoală de subofiţeri de rezervă, sau care au satisfăcut serviciul militar activ la corpuri de trupă obţinând gradul de sergent şi ca rezerviştii au executat o concentrare de cel puţin 2 luni".

Noul orar pentru închiderea magazinelor

Ministerul muncii a dat o decizie prin care se fac următoarele modificări în orarul stabilit prin deciziile ministeriale nr. 13618/1939, nr. 19.211/1940 şi nr 2.984/1939, pentru oraşele: Bucureşti, Giurgiu şi Sf. Gheorghe:

a) Magazinele alimentare instalate în compartimentele din Piaţa Regina Maria din Municipiul Bucureşti, vor avea acelaş regim ca magazinele din piaţa Obor, adică se vor deschide dimineaţa cu o oră mai devreme, la 5 în loc de 6, iar magazinele de coloniale, brânzării, cereale, fructe la ora 6 în loc de 7.

b) Magazinele de manufactură, galanterie, fierărie din oraşul Giurgiu vor avea următorul orar: în fiecare zi de lucru vor fi deschise între orele 7—13 şi 15—19, iar Sâmbăta şi în ajunul sărbătorilor legale vor fi închise la ora 20; iar magazinele alimentare vor închide cu o oră mai târziu, adică la ora 20, iar în ajunul sărbătorilor legale la ora 21.

c) Se menţine orarul stabilit prin decizia ministerială nr. 2984/1939, privitor la magazinele din oraşul Sf. Gheorghe, cu excepţia repausului dela amiază, care va fi dela 13—16 în loc de 13—15.

*

Ministerul muncii a dat o decizie prin care magazinelor de coloniale, de cereale, de ouă şi lapte, măcelăriilor, brânzăriilor şi depozitelor de vinuri, li se mai acordă o prelungire de 30 minute peste ora de închidere seara, spre a putea servi clientela ce eventual s'ar găsi în magazin la ora de închidere, adică acele magazine vor putea fi deschise până la ora 21, atât în cursul săptămânii cât şi în ajunul Duminicilor şi sărbătorilor legale.

DELA C. F. R.

Taxarea transporturilor de mărfuri în tarif combinat c.f.r.-n.f.r.

In noul tarif combinat C.F.R.-N.F.R., pentru transportul direct de mărfuri, valabil dela 15 Sept., a. c., se prevede că transporturile se primesc cu taxe francate sau transmise, precum şi grevate cu rambursе şi deburse, conform regulamentelor şi dispoziţiilor tarifare c.f.r. şi n.f.r.

Taxarea pe parcursul c.f.r. se face:

a) Pentru mare iuţeală coletărie, conform tarifului de mesagerii c.f.r.;

b) Pentru transporturile obişnuite conform clasificării şi tabelelor de taxe prevăzute în tariful local c.f.r., micşorate cu 50 la sută din taxele de manipulaţie, prevăzute în acel tarif.

Nu se face nici o reducere din taxele de manipulaţie în următoarele cazuri :

1) La mărfurile destinate exportului prin porturi;

2) La mărfurile taxabile după tarifele nr. 081, 581 şi 583;

3) La mărfurile, cari se bucură de o reducere procentuală de tarif.

CUM SE APLICA TARIFELE

Mărfurile, pentru cari, în trafic direct c.f.r. sunt prevăzute tarife speciale de staţiuni, beneficiază de aceste tarife pe parcursul c.f.r. numai dacă:

1) Indeplinesc condiţiile cerute de tarifele respective;

2) Dacă mărfurile predate în staţiile c.f.r. sunt tranzitate prin postul cel mai apropiat de locul de destinaţie şi

3) Dacă mărfurile predate la n.f.r. sunt tranzitate prin portul cel mai apropiat de locul de predare.

Nu se aplică tarifele de staţiuni pentru mărfurile predate la agenţiile n.f.r. în porturi ce sunt deservite de calea ferată, pentru a fi transportate pe n. f. r. la alt port, de unde s'ar dirija la destinaţie cu calea ferată.

Taxarea pe parcursul n.f.r. se face pe baza clasificării mărfurilor din tariful local c.f.r.

Sunt prevăzute tabelele de taxe n.f.r. în cari sunt cuprinse porturile de tranzit şi agenţiile n.f.r., cari participă la acest trafic.

CUM SE PERCEP TAXELE

Taxele în trafic fluvial combinat se percep pentru cel puţin 10 repr.

Cea mai mică taxă în trafic combinat este pentru mică iuţeală de 60 lei de scrisoarea de trăsură — câte 30 lei de fiecare administraţie, iar pentru mare iuţeală de 70 lei de fiecare scrisoare de trăsură din care 30 lei pentru c.f.r. şi 40 lei pentru n. f. r.

La mărfurile colete sub 5000 kg., rotunjirea greutăţilor se face din 10 în 10 kg., indiferent de tariful care se aplică, iar la mărfurile, care se taxează pe baza taxelor pentru cantităţi de cel puţin 5000 kg., rotunjirea greutăţii se face din sută în sută de kg., afară de cazurile când tariful local c.f.r. prevede altfel.

In afară de taxele de transport se mai percep separat taxele accesorii ale c.f.r. şi n.f.r., conform tarifelor locale în vigoare, atunci când ele se produc.

FORMALITAŢILE VAMALE

Se primesc spre expediere în trafic fluvial combinat numai mărfurile vămuite sau indigene.

Toate formalităţile de vămuire în porturile de predare sau de sosire se îndeplinesc şi se achită de predători, respectiv destinatari.

In porturile de tranzit formalităţile vamale se îndeplinesc şi se achită de n.f.r. în contul părţilor.

Cererile de restituire de taxe plătite în plus şi pentru pierderi totale sau parţiale şi vătămare se tratează conform regulamentelor de transport c.f.r. şi n.f.r. şi dispoziţiilor tarifare ale acestor administraţii.

RAMBURSE ŞI DEBURSE

Pentru deburse propriu zise se percepe un provizion de un leu de suta de lei debursată şi cel puţin 5 lei de transport.

Pentru spesele anterioare sau vamale se plăteşte un leu de suta debursată.

Pentru rambursare se percepe provizion: până la 5000 lei, un leu de fiecare sută de lei înscrisă în scrisoarea de trăsură ca rambursе; pentru sumele mai mari de 5000 lei, 1 leu de sută până la 5000 lei şi câte 0.50 lei pentu fiecare sută ce depăşeşte 5000 lei.

Provizionul la ramburs nu va fi în nici un caz mai mic de o lei.

Tabele speciale indică taxele ce se vor percepe la aceste transporturi şi anume: taxa de transport pe n.f.r. propriu zisă; cheltueli de încărcare-descărcare în porturile de predare sau sosire, pecum şi cele ale transbordului în porturile de tranzit; taxa de asigurare; taxa de chelaj şi taxa de circulaţie şi fond pentru modernizarea drumurilor.

O NOUA LEGATURA DIRECTA INTRE BUCUREŞTI ŞI SIBIU

Cu începere din ziua de 30 August a. c. şi până la 15 Septembrie a. c. se creează o nouă legătură între Bucureşti-Sibiu şi anume:

*Trenul accelerat Nr. 105 care pleacă din Bucureşti-Nord la ora 23, va avea şi o garnitură pentru Sibiu, care dela Piatra-Olt